

Korea Ocean Business Corporation

Jul 17, 2023

Weekly Market Report

본 리포트는 해운시장 이해를 위한 정보 제공을 목적으로 발행하는 것으로 법적 책임 소재 등에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

Weekly Summary



Drybulker

돈은 나중에 갚으세요



Tanker

VLCC, 한주 만에 반등



Container

캐나다 ILWU, 잠정 합의 완료



Sale & Purchase

침체된 해체선 시장

Macro Indicators

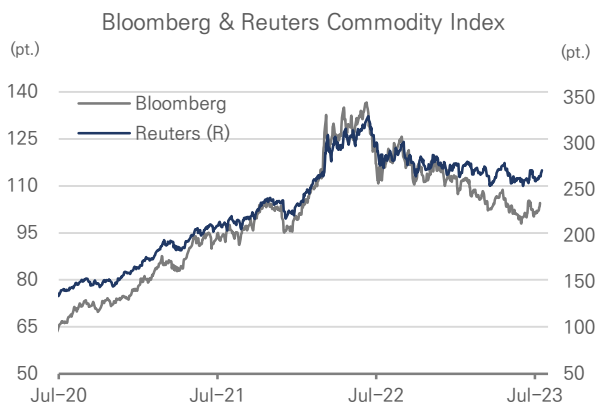
Foreign Exchange



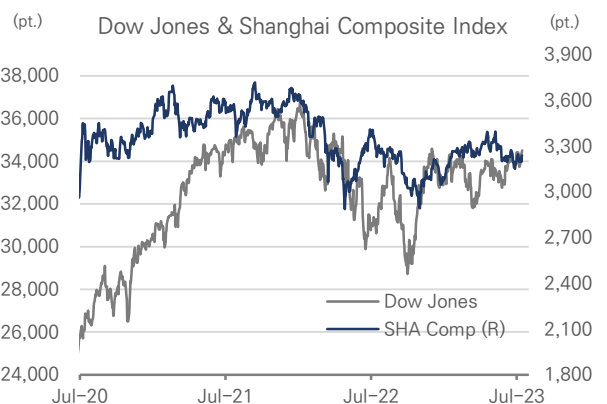
Interest Rates

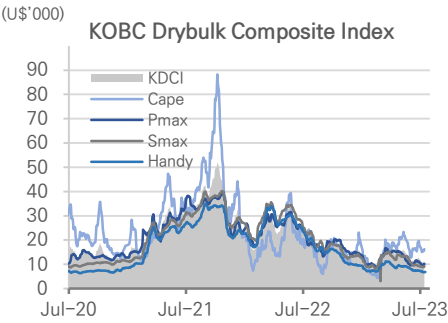


Commodity Index

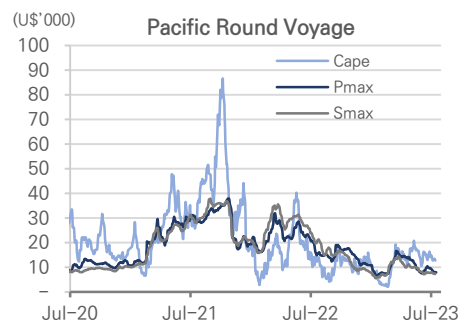
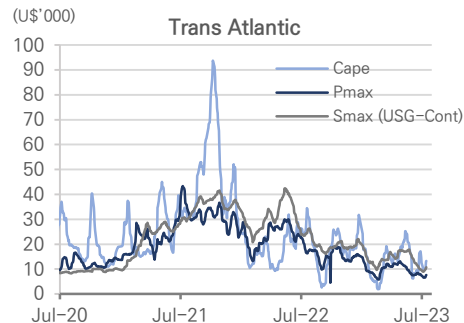
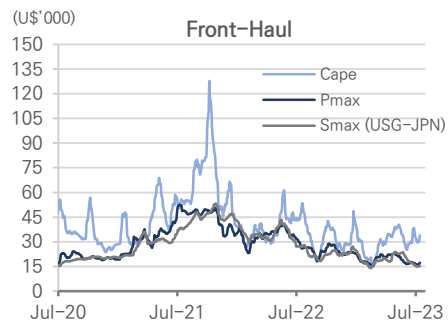


Stock Market





		7/14	7/7	증감
KDCI		11,340	10,761	▲ 579
Cape	평균	16,219	15,209	▲ 1,010
	F/H	33,875	29,624	▲ 4,251
	T/A	13,313	9,498	▲ 3,815
	Pac RV	12,813	13,084	▼ 271
P'max	평균	10,135	9,591	▲ 544
	F/H	17,250	15,875	▲ 1,375
	T/A	7,639	6,588	▲ 1,051
	Pac RV	7,945	8,108	▼ 163
S'max	평균	9,179	8,780	▲ 399
	F/H	15,254	14,833	▲ 421
	T/A	10,691	9,175	▲ 1,516
	Pac RV	7,472	7,536	▼ 64



Cape 부동산 업체 대출만기 연장

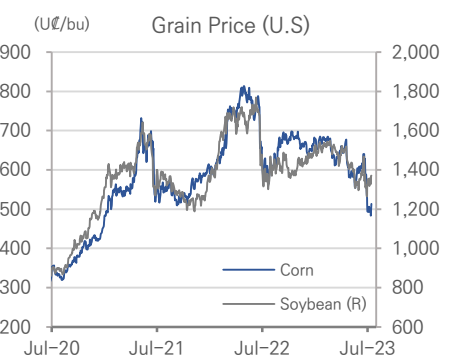
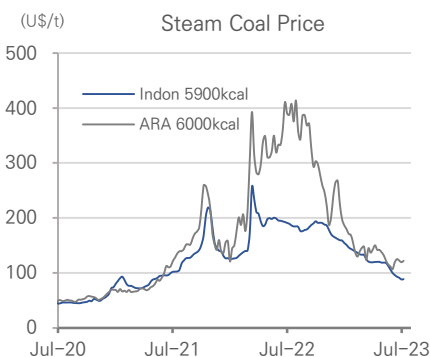
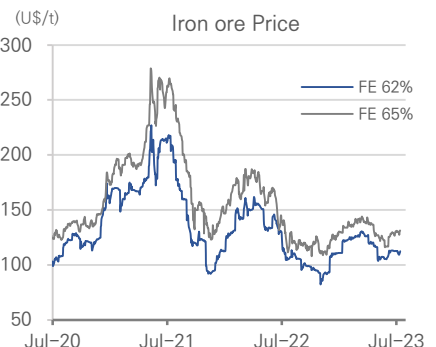
- 스팟 선박 공급이 부족한 대서양이 시장을 견인하는 가운데, 중국인민은행의 부동산 개발업체 대상 대출 만기연장 조치가 시장 회복 기대감을 확대시키며 상승
- 중국인민은행, 자국의 금융기관들에게 부동산 개발업체들에게 시행한 대출 만기 연장을 지시
 - '24년 말 이전에 만기가 도래하는 부동산 업체들의 대출은 최대 1년간 상환이 연장됨
 - 이번 조치를 시작으로 중국 정부의 경기 부양정책 시행이 이어질 것이라는 전망이 증가하며 다시 기대감이 시장을 견인하는 양상 전개
 - 중국의 폭염이 7월을 정점으로 완화되어 8~9월에는 계절적 철강 수요 부진이 지금보다는 나을 것이라는 기대도 시장을 지지
- 그러나 이번 조치로 부동산 업체들의 자금 사정은 개선되었으나, 주택 가격 상승이나 신규 주택 건설 증가로 연결되기에는 부족하다는 평가
- 올 하반기 중국 정부의 조강생산량 통제 시행 여부에 대한 불확실성도 지속되어 제철소들은 여전히 물량 확보에 신중하게 접근 중
- 현재의 회복세가 펀더멘털 개선보다는 단기 수급 변화에 기인하고 있어, 긴급한 선박 수요가 일단락될 경우 다시 하락 조정에 돌입할 것으로 전망

Panamax 곡물은 브라질

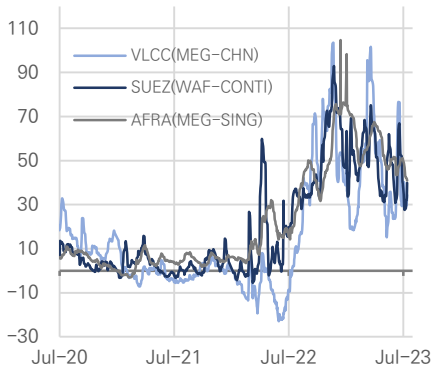
- 브라질 곡물의 선박 수요 증가로 대서양 중심 상승세. 다만 태평양의 수요 부진이 상승폭을 제한
- 브라질의 이모작 옥수수 수확이 본격도에 오르며 물량 유입이 증가하고 있음
 - 이에 더해 미국 USDA가 자국산 곡물의 재배면적 감소와 품질등급 하락을 전망하자, 미국산 곡물 공급 감소를 우려한 구매자들의 브라질산 곡물 선취수요가 증가하며 물동량 증가
 - USDA, 자국의 올 시즌 대두 재배면적이 전년대비 5% 감소할 것으로 전망. 작물 품질 예상치의 경우 GTE(Good to Excellent) 비율을 대두 51%, 옥수수 55%로 전망하였는데, 이는 지난해 같은 시기에 각각 기록한 62%, 64% 대비 낮은 수준
- 태평양은 남미의 선박수요 증가로 여내 선박들의 남미항 ballasting이 증가하자 추가 하락이 제한되며 저점 확보 시도
- 그러나 호주와 NOPAC의 물량 부진으로 동북아 소재 선박들의 동남아 수역 유입도 증가하며 공급 압력이 전이됨
- 당분간 남미 곡물이 시장을 주도하겠으나, 7월말 경에는 태평양을 출발한 공선들이 남미 수역에 공급되어 시장 회복을 제한할 것으로 예상됨

Supramax 석탄 수요 소폭 회복

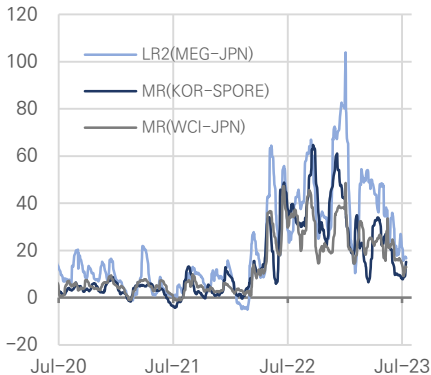
- USG의 회복세 지속 및 태평양의 단기 저점 확보에 힘입어 소폭 상승
- 대서양은 USG가 페트코크 화물 유입 지속에 힘입어 상승세를 이어가고 있으나, 남미, 흑해 등 다른 거점 항로들은 공급 우위 구조가 개선되지 않으며 약세 구현
- 태평양은 중국, 베트남 등 아시아 주요 국가들의 인도네시아 석탄 구매가 소폭 회복되며 반등
 - 남아공 리처드베이의 트랜스넷 항만터미널이 홍수로 운영 중단되어 석탄 수출에 차질이 빚어진 점도 수입국들의 인도네시아탄 구매 확대 요인
 - 그러나 우리나라 등 동북아 국가들이 천연가스를 우선 구매하여 석탄 물동량 증가는 한정적
- 이번주 태평양 중심의 소폭 상승이 예상되나, 파나마스와의 격차 축소 시 추가 상승 제한 전망



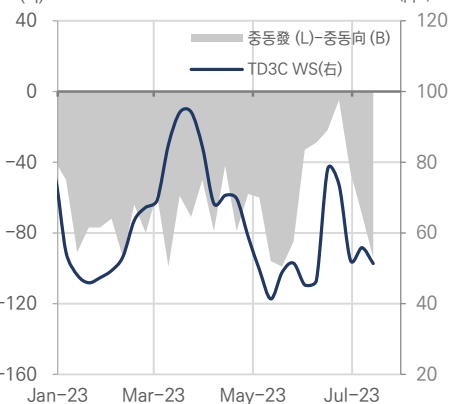
(US\$'000) Crude Tanker Spot Earning



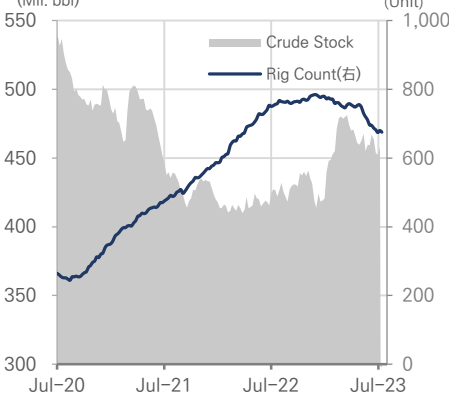
(US\$'000) Product Tanker Spot Earning



VLCC 중동 기준 Laden/Ballast Spread (ppt)



US Crude Stocks & Rig Count



원유선

- VLCC: 중동 7월 말 선적 화물 유입은 시황 추가 하락 저지. 중동/중국 구간 운임 보험 마감 - 브라질 선적 화물 유입 증가와 함께 시황 상승을 기대하는 대서양 위치 선박들의 역내 항해 선호 현상 발생. 다만 사우디 등 중동 산유국들 감소는 시황 회복에 부담. 보험세 구현 예상
- Suezmax: 서아프리카와 미국 선적 화물 유입 증가하며 WAF/유럽 구간 WS 주간 22.2% 상승. 다만 지중해와 흑해 활동성 둔화 및 역내 공선 유입 증가는 시황 추가 상승 제한할 것
- Aframax: 동남아 원유 수요 둔화와 함께 LR2 선형 시황 악화에 따른 화물 전환 수요 유입에 중동/싱가포르 구간 WS 주간 3.1% 하락. 신규 화물 유입 둔화 지속에 시황 약보합세 예상

제품선

- LR: 수에즈 동부 선박 공급 압력 지속 및 제한된 화물 유입에 중동/동북아 구간 운임 보험 마감. 경제성 부족에 아시아/유럽 구간 차익거래 유입도 둔화. 시황 보험세 구현 예상
- MR: 동북아 석유제품 수출 증가하며 한국/싱가포르 구간 운임 주간 29% 상승. 선박 공급 압력 완화에 시황 강보합세 예상. 다만 상위 선형 약세, 역내 공선 유입은 상승폭 제한 요인

	VLCC (MEG-China)	Suezmax (WAF-Cont.)	Aframax (MEG-SGP)	LR2 (MEG-JPN)	MR (KOR-SGP)*
WS	53.42 ▲ 0.38	103.05 ▲ 18.73	164.29 ▼ 5.28	100.28 ▲ 0.28	17.00 ▲ 3.82
TCE (US\$/day)	34,377 ▲ 820	39,934 ▲ 11,973	40,991 ▼ 1,932	16,698 ▲ 295	15,245 ▲ 6,433

※ MR(KOR-SGP) 운임: US\$/mt

국제유가

- 긴축정책 완화 기대감 유입 및 리비아 등 석유 공급 차질에 주간 WTI 2.1% 상승 - 미국 6월 소비자물가지수, 전년동기대비 3% 상승하며 시장 예상치를 하회. 물가 상승세 둔화에 따른 통화긴축 정책 완화 기대감 유입되며 유가 상승 견인. 미 달러화 지수(ICE)도 지난 5일 103.37에서 14일 99.91로 하락
- 리비아는 시위대 난입에 의한 유전 운영 중단 사태 발생 등 정정 불안 확대. 나이지리아도 터미널 석유 유출 방지를 위해 선적 작업이 일시적으로 중단되며 공급 차질 우려 증대
- 미국 원유 상업 재고는 주간 595만 배럴 증가하며 국제유가 상승폭을 제한 - 원유 생산이 10만 b/d 감소하고 정제가동률은 2.6% 상승했으나, 전략비축유 40만 배럴 방출 및 순수입 60만 b/d 증가는 재고 증가 야기. 원유 수출은 주간 176만 b/d 감소
- 정제가동률 상승에 경유 등 중간유분 재고도 주간 482만 배럴 동반 증가

연료유가

- 중동 발전용 연료유 수요 증가로 인해 싱가포르 HSFO 가격 주간 4.6% 상승. 러시아 정제 설비 유지보수에 따른 공급 감소도 상승 견인. 반면 LSFO는 수요 둔화 지속에 보합 마감
- 7월 러시아 유지보수 종료 후 재가동 정제설비 유입에 따른 수출 증가 전망은 HSFO 가격 상승폭 제한 요인. 유종 간 Spread는 주간 25.8% 축소된 \$77.5/톤('23.1H 평균 \$165.9)

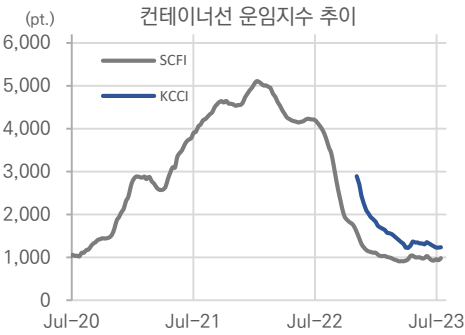


	WTI	HSFO	LSFO	Spread
가격*	75.41	504.00	581.50	77.50
증 감	▲ 1.55	▲ 22.00	▼ 5.00	▼ 27.00

※ Bunker Price : Singapore 기준

	Benzene	Toluene	Xylene
가격	765 ▲ 15	860 ▲ 25	980 ▲ 20
Spread*	159 ▼ 43	254 ▼ 33	374 ▼ 38

※ Spread : Naphtha 대비 편차



	'23.7.14.	'23.7.7.	증감
SCFI	979.11	931.73	▲ 47.38
美서안	1,771	1,404	▲ 367
美동안	2,662	2,368	▲ 294
유럽	738	740	▼ 2
지중해	1,412	1,413	▼ 1
동남아	156	153	▲ 3
중동	1,013	1,145	▼ 132
호주	248	249	▼ 1
남미	2,665	2,616	▲ 49
日서안	327	327	-
日동안	335	335	-
한국	131	131	-
동서Africa	2,666	2,663	▲ 3
남Africa	1,304	1,291	▲ 13

* 美서안, 美동안: \$/FEU, 그 외: \$/TEU 사용



선형 (TEU)	건조*	기간	\$/Day	+/-**	성약주차
700	A	4개월	8,000	▲ 1,000	7월1주
1,100	A	12개월	13,750	▲ 2,250	6월3주
1,600	A	12개월	15,000	▼ 1,000	6월4주
2,200	C	5개월	15,000	▼ 5,250	6월4주
2,700	A	8개월	20,000	▲ 2,000	6월3주
5,000	A	24개월	24,000	-	6월4주
5,500	A	34개월	35,200	▲ 7,200	7월1주
7,000	A	60개월	37,000	▲ 4,500	7월1주
9,000	A	24개월	32,000	▼ 15,000	6월3주

* A: '05년 이후 / B: '01~'05년 / C: '01년 이전
** 직전 성약 대비

중 합 SCFI, 북미항로 운임 반등하며 종합지수 상승 전환

- 캐나다 파업, 파나마 가뭄 등 돌발 악재로 북미 운임 급등하며 종합 지수 상승 전환, 단 13일 캐나다 파업 종료 및 수급 불균형 지속으로 하방 압력은 계속될 것으로 예상
- OOCL의 2분기 매출은 19억달러로 전년대비 63% 하락했으며, ZIM은 '23년 EBIT 기준 연간 실적을 -1억~5억달러 손실로 추정하는 등 시황 부진에 따른 선사 실적 악화 현실화
- 상반기 185척, 60만TEU가 거래되며 지난 하반기 대비 2배 증가했던 중고선 거래는 최근 운임 수입 감소에 따른 선사 수익성 악화로 하반기 하락 국면에 접어들 것으로 전망

미주항로 美 동서안, 캐나다 파업 및 파나마 이슈로 일시 반등

- 7/1부터 시작된 캐나다 ILWU 파업은 양측이 4년 계약에 잠정 합의하며 일단락, 최종 비준까지 시일이 소요 되겠으나, 항만 운영이 정상화 되며 혼란은 빠르게 해소될 전망
- 파업 동안 밴쿠버에서는 최대 14척의 체선이 발생했으며, 북서부항 기항 및 캐나다항 화물의 미국 우회 선적 증가로 인해 혼란이 미국으로 확대 되던 중 극적 타결 완료
- 6월 美CPI는 전년대비 3% 상승하며 목표치(2%)에 근접, 작년 6월 9.1%로 정점을 기록한 후 1년 만에 1/3 수준까지 하락. 향후 금리 인상이 제한될 것이라는 전망이 우세한 가운데 이는 수요 회복에 긍정 요인으로 작용

유럽항로 유럽항로 13주 연속 하락, 약세 장기화

- 유로존 6월 PMI는 43.4로 12개월 연속 위축세. 최근 서비스업 중심의 경제 회복이 나타나고 있으나 제조업 부진이 지속되며 물동량 반등이 늦어지는 상황
- 신조 인도에 따른 공급 부담이 계속되며 상대적으로 분전중인 지중해/동유럽 항로에서도 운임 하방 압력 증가. 8월까지 유럽항로 8개 노선이 임시 결항 예정이며 일부 선사는 운임 방어를 위해 8월 초 운임 인상을 준비 중. 단, 성공여부는 불투명

연근해/기타 동남아 항로, 보합세

- 6월 중국 수출액은 2,853억달러로 전년대비 12.4% 감소하며 3년 4개월 만에 최악을 기록. 수입도 6.8% 감소하는 등 내수 및 대외 무역 성장 제한으로 글로벌 교역량에 악영향

KCCI (KOBEC Container Composite Index)

Group	Code	Route		Weight	'23.7.17.	'23.7.10.	증감
종합지수	KCCI				1,237	1,227	▲ 10
Mainlane 원양항로	KUWI	USWC	북미서안	15.0%	1,491	1,410	▲ 81
	KUEI	USEC	북미동안	10.0%	2,452	2,366	▲ 86
	KNEI	Europe	북유럽	10.0%	1,138	1,172	▼ 34
	KMDI	Mediterranean	지중해	5.0%	2,072	2,120	▼ 48
Non- Mainlane 중장거리항로	KMEI	Middle East	중동	5.0%	1,779	1,797	▼ 18
	KAUI	Australia	오세아니아	5.0%	589	602	▼ 13
	KLEI	Latin America East Coast	중남미동안	5.0%	2,747	2,747	-
	KLWI	Latin America West Coast	중남미서안	5.0%	2,239	2,262	▼ 23
	KSAI	South Africa	남아프리카	2.5%	1,507	1,505	▲ 2
	KWAI	West Africa	서아프리카	2.5%	2,423	2,444	▼ 21
Intra Asia 연근해항로	KCI	China	중국	15.0%	75	78	▼ 3
	KJI	Japan	일본	10.0%	326	333	▼ 7
	KSEI	South East Asia	동남아	10.0%	398	422	▼ 24

* 부산항 선적, 해상 수출 SPOT 운임, USD, 전 항로 40FT Dry Container 기준

「LA항 컨 처리량 80만TEU 돌파, 작년 7월 이후 최대 실적 달성」 (Port Technology_23.7.13)

- 6월 LA항의 컨테이너 처리량은 약 83만TEU를 기록. 이는 작년 7월 이후 최대 실적이지만, 여전히 전년 동월 대비로는 5% 감소한 수준. 진 세로카 LA항만장장은 최근 브리핑에서 7월 물동량은 주춤할 것으로 예상되나, 하반기에는 상반기 대비 개선된 실적을 보일 것으로 전망. 한편, 6월 LA항의 수입 처리량은 전년 대비 2% 감소한 44만TEU, 수출 처리량은 15% 증가한 11만TEU를 기록

「캐나다 서부항만 노사협약, 잠정 합의 도달하여 파업 종료」 (Port Technology_23.7.14)

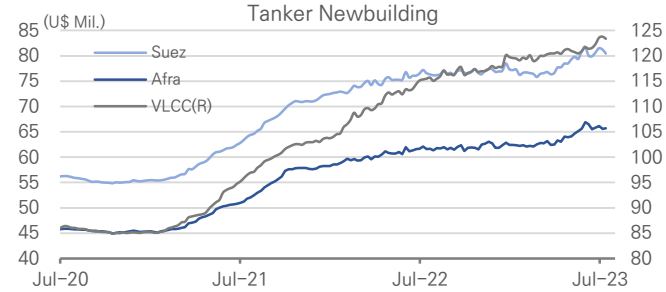
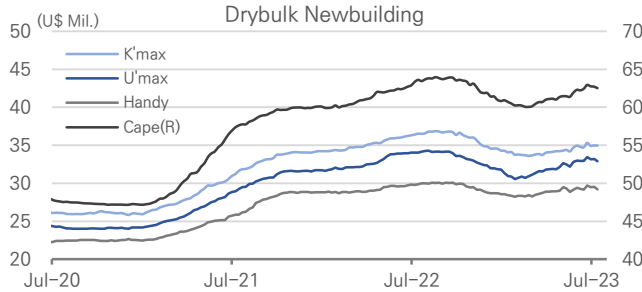
- 캐나다 국제항만창고노동조합(ILWU)의 파업이 13일간 지속되었으나 연방정부 중재로 잠정 합의에 도달하며 파업 종료. Reuters에 따르면, 이번 합의안은 4년 기한이며, 항만 노동자 임금 인상과 터미널 정기 유지보수 작업 관찰구역 확대 등 노조의 요구사항이 포함되었음. 한편, 캐나다 제조/수출협회는 이번 항만 운영 중단으로 인해 하루 최대 5억 캐나다 달러(3.79억 달러)의 무역 손실이 발생했다고 발표

※ 자료: 상해항운교역소, Howe Robinson, 주요 전문지 등

Sale & Purchase

Newbuilding & Resale

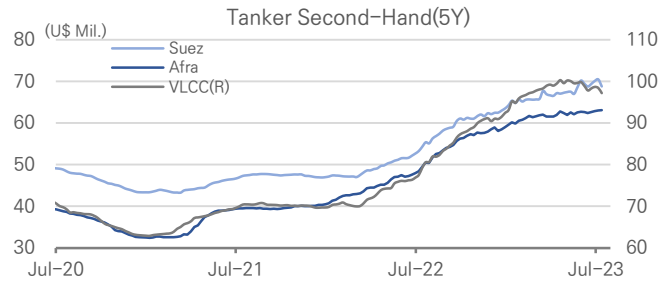
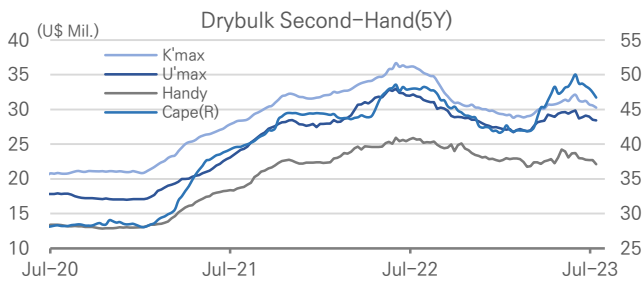
Type		DWT	Newbuilding				Resale			
			금주	+/-	'23평균	'22평균	금주	+/-	'23평균	'22평균
Drybulk	Cape	180K	62.53	▼ 0.20	61.25	62.15	60.45	▼ 0.54	58.45	59.32
	Kamsarmax	82K	34.94	▼ 0.03	34.24	35.57	36.47	▼ 0.17	36.87	39.47
	Ultramax	64K	32.91	▼ 0.29	31.95	33.05	35.64	▲ 0.12	35.69	37.23
	Handy	33K	29.21	▼ 0.31	28.86	29.36	29.43	▼ 0.27	29.14	29.86
Tanker	VLCC	310K	123.40	▼ 0.43	120.78	113.45	125.37	▲ 0.22	124.41	106.21
	Suezmax	160K	80.47	▼ 0.82	78.34	75.73	87.13	▼ 0.53	84.84	74.28
	Aframax	105K	65.69	▲ 0.13	63.85	61.08	74.09	▼ 1.05	73.98	63.10



Type	Size	Buyer	Builder	Price	No.	Delivery	Remarks
Tanker	320,000 DWT	Dynacom	New Times SB	-	4	'26-'27	-
Bulker	82,000 DWT	Sea Traders	Hengli HI	\$35m	10	'25-'27	-
Bulker	82,600 DWT	Huaxia Leasing	Chengxi Shipyard	\$35m	2	'26	-

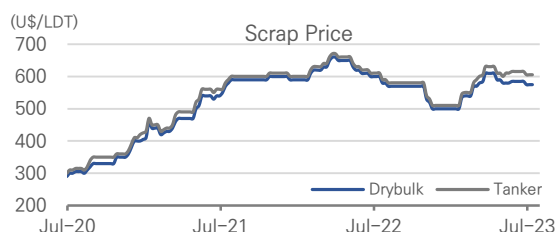
Secondhand

Type	DWT	5 Years Old				10 Years Old				
		금주	+/-	'23평균	'22평균	금주	+/-	'23평균	'22평균	
Drybulk	Cape	180K	46.71	▼ 0.73	45.55	38.08	29.19	▼ 0.88	29.93	27.54
	Kamsarmax	82K	30.26	▼ 0.31	30.25	27.60	20.64	▼ 0.37	21.87	19.46
	Ultramax	64K	28.42	▼ 0.12	28.33	23.40	19.20	▼ 0.55	19.80	16.54
	Handy	33K	22.13	▼ 0.59	22.81	18.52	14.80	▼ 0.42	15.43	12.29
Tanker	VLCC	310K	97.20	▼ 1.23	98.09	68.22	71.83	▼ 0.97	72.98	45.96
	Suezmax	160K	68.79	▼ 1.69	67.17	45.99	56.69	▲ 0.07	53.05	30.59
	Aframax	105K	63.09	▲ 0.06	61.80	37.58	51.92	▲ 0.47	49.70	24.03



Type	Vessel	Size	Built	Builder	Price	Buyer
Tanker	DONAT	166,188 DWT	2007	Brodosplit	\$40m	Undisclosed
Tanker	STI VILLE	49,990 DWT	2013	Hyundai Mipo	\$32.5m	Undisclosed
Bulker	MONA MANX	63,878 DWT	2017	Tsuneishi Zhoushan	\$26m	Undisclosed

Scrap Price



	India				Bangladesh			
	금주	+/-	'23평균	'22평균	금주	+/-	'23평균	'22평균
Bulker	520	-	543	585	575	-	570	588
Tanker	540	-	556	595	605	-	591	598

해운실무교육 안내

광고

주 관 한국해운중개업협회

교육일시 2023. 8. 7(월)~8.11(금) 매일 오후 2:30~5:30(3시간)

교육장소 여의도 한국해운협회 대회의실
〈서울 영등포구 국회대로 68길17(여의도동) 해운빌딩10층〉

연 락 처 한국해운중개업협회: 02-701-6021

교과목 및 강사

교육일자	교과목(주제)	강 사
8/7(월)	선박금융과 구조조정사례	김관명 〈 신한캐피탈 그룹장 〉
8/8(화)	해상보험	김병철 〈 A&G Korea 상무 〉
8/9(수)	곡물트레이딩과 해상운송실무	강창윤 〈 gg networks 대표 〉
8/10(목)	예선업과 해상풍력산업의 이해	강철훈 〈 (주)흥해 이사 〉
8/11(금)	선박매매 중개	권순일 〈에스티엘 쉬핑 대표〉

교육인원 선착순 50명 이내

수 강 료 200,000 원

신청 방법

- 1) 교육 신청서 제출
- 2) 수강료를 협회 계좌로 입금 완료하여 주시기 바랍니다.
- KEB하나은행: 178-890038-60405 또는
우리은행: 015-024061-01-001

용 어	해 설
공선	선박이 화물을 선적하지 않은 상태
내로우빔 (Narrow Beam)	좁은 선폭의 선박
샴시 (Chassi)	컨테이너를 탑재하여 일체화되는 트레일러의 대차
와이드빔 (Wide Beam)	넓은 선폭의 선박
용선료	선박을 빌리고(용선) 이에 대한 이용대금으로 선주에게 지불되는 금액
용선주	선박을 용선하는(대여받는) 자
정시성	정기선의 운항일정 준수 정도를 판단하기 위한 지표. 공표 일정 대비 실제 운항 결과를 반영하여 산출
Aframax	재화중량톤(DWT) 8~12만톤으로 원유를 운송하는 선박
ARA (Amsterdam-Rotterdam-Antwerp)	유럽의 주요 수출입 항구, 암스테르담, 로테르담, 앤트워프의 약자
Ballast	공선 상태에서 선박의 안정성 및 감항성 유지를 위해 해수를 선박에 싣는 행위
Cape	재화중량톤(DWT) 10만톤 이상의 대형 건화물선으로 철광석과 석탄을 주로 운송
CBM (Cubic Meter)	가로, 세로, 높이가 각 1미터인 부피 단위
DWT (Dead Weight Tonnage)	재화중량톤. 선박이 화물을 적재할 수 있는 최대 무게를 의미
F/H (Front Haul)	다수의 화물수송이 이루어지는 선종별 주 수송구간(건화물선 대서양→태평양)
FE	‘철’을 의미하는 ferro의 약어. 보통 철광석의 철분 함량을 표시 (FE 62%)
Feeder	대형 항만과 인근 중소형 항만 간 컨테이너를 수송하는 서비스 또는 선박
FEU (Forty-foot Equivalent Units)	길이 40피트(feet) 컨테이너 박스 1개를 나타내는 단위. 1FEU=2TEU
FFA (Forward Freight Agreement)	운임선도거래. 미래 특정 기간의 운임을 현재 시점에서 확정하여 계약하는 거래
Handy	재화중량톤(DWT) 4만톤 미만의 소형 건화물선
HRC (Hot Rolled Coil)	열연강판. 철 슬라브를 압연하여 생산한 1차 제품으로 냉연강판, 강관 등의 소재로 쓰임
HRCI (Howe Robinson Container Index)	호이-로빈슨 컨테이너선 운임지수
HSFO (High Sulfur Fuel Oil)	유황성분의 함량이 0.5% 초과 / 3.5% 이하인 고유황 연료유
Indon	인도네시아
Kamsarmax	재화중량톤(DWT) 8~9만톤 규모의 건화물선
LA/LB (Los Angeles/Long Beach)	미국 서부 대표 항만인 로스앤젤레스-롱비치 항을 의미
LDT (Light Displacement Tonnage)	경화배수톤. 화물을 제외한 선박자체의 중량으로 선박 해체 매각 시 지급하는 선가의 기준
LR2 (Long Range2)	재화중량톤(DWT) 8~12만톤급 유조선으로 주로 석유제품을 운송
LSFO (Low Sulfur Fuel Oil)	유황성분의 함량이 0.5% 이하인 저유황 연료유
MR (Medium Range)	재화중량톤(DWT) 4~6만톤 규모의 유조선으로 석유제품을 운송
Pac RV (Pacific Round Voyage)	태평양 역내를 왕복 운항하는 순환 항로
Panamax	재화중량톤(DWT) 7~8만톤 규모의 건화물선
PMI (Purchasing Managers' Index)	구매관리자지수. 기업의 구매담당자 대상 설문을 통해 제조업 분야의 경기 판단 지표로 사용
Rebar (Reinforcing bar)	철근
SB (ShipBuilding)	조선(소)
SCFI (Shanghai Containerized Freight Index)	상하이 컨테이너선 운임지수
Suezmax	재화중량톤(DWT) 12~20만톤급 원유 운반선. 수에즈 운하를 통과할 수 있는 최대 크기의 유조선
T/A (Trans Atlantic)	대서양 역내를 운항하는 항로
TEU (Twenty-foot Equivalent Units)	길이 20피트(feet) 컨테이너 박스 1개를 나타내는 단위
Ultramax	재화중량톤(DWT) 6~7만톤 규모의 건화물선
VLCC (Very Large Crude-Oil Carrier)	재화중량톤(DWT) 20만톤 이상 초대형 원유운반선
WS (Worldwide Tanker Nominal Freight Scale)	주요 항로별 기준 운임율(Flat Rate)을 상대지수로 나타낸 지표
WTI (West Texas Intermediate)	서부 텍사스산 원유. 영국 북해의 브렌트유, 중동의 두바이유와 함께 세계 3대 유종

KOBC Drybulk Panelists

	Jangsoo Shipping		Flaship		Ascent Bulk		Daesang Shipping
	Basim Chartering		Max-Bridge		Greatwall International		Ace Chartering
	Kaya Shipping		Interlink		Optima International Shanghai		M.I.T Chartering & Agency
	Good Turn Transportation		Ocean Robin Shipping		Howe Robinson Singapore		OHY Shipping
	BNS Shipping						

KOBC Tanker Panelists

	Presco International		Reshamwala Shipbrokers		Neostar Maritime		KOEL International
	Hans Shipping		Nav Maritime		Seoul Line		

KOBC Container Panelists

	Unico Logistics		Pactra International		Eunsan Shipping & Aircargo		Euroline Global
	Taewoong Logistics		Samsung SDS		Hyundai Glovis		Ramses
	CJ Logistics		LX Pantos		Posco Flow		Onnuri Logistics
	Joosung		Sejung Shipping		Lotte Global Logistics		PNS Networks
	NTI Logistics						

KOBC S&P Panelists

	Gyro Maritime		Forocean Shipbroking		Seasure Shipbroking		Pioneer Shipbrokers (Vietnam)
	Hanbada Corporation		Wirana Shipping Corporation		Fides Corp.		Harvest Shipbrokers
	Kims Maritime		GMS Korea		Maxmart Shipping & Trading		SSY Korea
	Haidely Shipping		STL Shipping		HIT Marine Company		Reshamwala Shipbrokers